

TECHNICKÁ ZPRÁVA

k projektové dokumentaci
„Sil.III/4228 ŽÁDOVICE - ŽERAVICE„

1. Identifikační údaje o stavbě:

Název stavby:	Sil.III/4228 Žádovice - Žeravice
Investor:	Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, Žerotínovo nám. 449/3, 602 00 Brno
Katastrální území:	Žeravice
Kraj:	Jihomoravský
Projektant :	Projekce DS s.r.o. Na Výhoně 3223, 69501 Hodonín IČ 02846471 Ing. Štefančík Peter autoriz. inženýr pro dopravní stavby, č. autoriz. 1003663
Pozemní komunikace:	Silnice II/4228, S5,2
Stupeň:	Dokumentace pro provedení stavby (PDPS)

2. Základní údaje o stavbě:

Rozsah úpravy : ZÚ km 0,000 00 – konec předchozí úpravy cca 25m za odboč. k ČOV
KÚ km 0,720 00 - křižovatka v Žeravicích
Popis úpravy: Obnova a zesílení krytových vrstev
Délka úpravy : 720m, š.5,2, celkem s napojením 3 831 m²

Silnice III/4228 je regionální komunikace III. třídy v Jihomoravském kraji. Je spojnicí regionální části Jihomoravského kraje v okrese Hodonín mezi obcemi Žádovice a Žeravice. Stavba je v úseku k.ú. Žeravice od konce předchozí úpravy komunikace po křižovatku na konci tohoto úseku.

3. Zdůvodnění navrhovaného technického řešení:

Stávající vozovka má kryt z asfaltobetonu, který je do značné míry narušen, zejména v krajích komunikace. V krytu jsou výtluky po zimním období, kryt je opotřeben nárustem dopravy. Technický stav komunikace je velmi špatný. Úprava spočívá v obnově a zesílení krytových vrstev .

Úprava krytu komunikace sil.III/4228 se provede ve stávajících šířkových parametrech na stávajících pozemcích. Úprava krytu komunikace sil.III/4228 se provede ve stávajících šířkových parametrech na stávajících pozemcích. Stavba navazuje na již zrealizovaný úsek v podobném rozsahu v roce 2014.

Charakter komunikace

Silnice III.třídy je v kategorii S 5,2 v úseku od ZÚ po KÚ. Směrové vedení komunikace zůstane zachováno, komunikace je směrově vedena v přímé v kombinaci se směrovými oblouky a výškově je vedena v mírném násypu nad okolním terénem. Příčný sklon komunikace je střešovitý 2,5%.

4. Popis technického řešení:

Návrh řešení respektuje stávající směrové a výškové vedení trasy komunikace. Je navrženo vyrovnaní profilu a vyplnění výtluků asfaltobetonem ACL 16+ v průměrné tloušťce 30mm, provedení spojovacího postřiku a nové zesílení krytu z asfaltobetonu ACO 11+ tl. 50mm. V celém úseku se provede zpevnění krajnice na š.0,5m ze štěrkodrti. Na začátku, u odbočky na most vlevo a konci opravovaného úseku se na nezbytně nutnou vzdálenost provede zfrézování vrchní vrstvy krytu pro bezproblémové napojení nové úpravy (uvažováno na dl.5,0m, ve odbočce na dl.2,0m). Vjezdy k nemovitostem po pravé straně budou zpevněny na šířku vjezdu do vzd.2,0m z frézovaného živичného materiálu tl. do 100mm, materiál bude použit z frézování.

Konstrukce úprav:

- | | |
|--|----------------|
| ● ASFALTOVÝ BĚTON ACO11+ | tl.50 mm |
| ● POSTŘIK ŽIVIČNÝ SPOJOVACÍ 0,25 kg/m ² | |
| ● VYROVNÁNÍ PROFILU, VYPLNĚNÍ VÝTLUKŮ ACL 16+ | prům. tl.30 mm |
| ● POSTŘIK ŽIVIČNÝ SPOJOVACÍ 0,5 kg/m ² | |
| ● STÁVAJÍCÍ KOMUNIKACE | |

(viz příloha B3. Vzorový příčný řez)

Provádění úprav:

- **očištění nánosů na krajnicích** v tl do 50mm v š.0,5m, v úseku 115m podél zábradlí v š.1,0m s odvozem na skládku v Těmicích
- **očištění vozovky zametením** s odvozem v režii zhotovitele
- **spojovací postřík** z kationaktivní asfaltové emulze určené pro spojovací postříky v množství zbytkového asfaltu **0,5 kg/m²**
- pokládka vyrovnávky z asfaltového betonu pro ložní vrstvy **ACL 16+ v prům.tl.30mm** dle ČSN EN 13108-1 a ČSN 73 6121 a TKP kap.7
- **spojovací postřík** z kationaktivní asfaltové emulze určené pro spojovací postříky v množství zbytkového asfaltu **0,25 kg/m²**
- pokládka obrusné vrstvy z asfaltového betonu pro obrusné vrstvy **ACO 11+ v tl.50mm** dle ČSN EN 13108-1 a ČSN 73 6121 a TKP kap.7
- **zpevnění krajnice** v š.0,5m v tl.100mm ze štěrkodrti 0/32
- úklid staveniště, předání

Navrhovaná doba výstavby souvisí se způsobem dopravního omezení na opravovaném úseku, předpokládá se provedení za částečné a úplné uzavírky a doba provádění se předpokládá 21 dnů, z toho 14 dní bude úplná uzavírka.

Přechodné dopravní značení:

Práce na opravě komunikace budou prováděny za částečné a úplné uzavírky. Věcí zhotovitele bude navrhnout a projednat toto přechodné značení s dotčenými orgány státní správy a podle tohoto odsouhlaseného návrhu vyznačit uzavírku a určit zodpovědnou osobu za dopravní značení.

Staveniště je dáno pozemky, který má stavebník ve vlastnictví. Nedojde k rozšiřování komunikace, vše zůstává ve stávajících šířkových poměrech. Dočasný zábor pozemků se nepředpokládá.

Před zahájením zemních prací si zhotovitel zajistí vytyčení všech inženýrských sítí a je třeba znovu ověřit případný další výskyt podzemních zařízení v trase. Průběh bude zřetelně označen na povrchu barvou a dále bude průběh fixován na pevné povrchové body. O tomto vytyčení, případně požadavcích na ochranu těchto vedení, je nutno provést záznam do stavebního deníku ve smyslu ustanovení § 4 vyhl.č. 10/74 Sb „O geodetických pracích ve výstavbě. Vzhledem k navrženým úpravám se nepředpokládá konflikt s podzemními sítěmi. Vzhledem na krátkost doby výstavby se nepředpokládá budování náročného zařízení staveniště. Zajištění el. energie se nepředpokládá.

Při realizaci objektu je nutné seznámení všech zúčastněných osob s bezpečnostními zákony, vyhláškami, nařízeními vlády a souvisejícími platnými normami v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Základní povinnosti dodavatele stavebních prací upravuje Zákoník práce v úplném znění č. 262/2006 Sb. v části páté – „Bezpečnost a ochrana zdraví při práci“, hlava I - Předcházení ohrožení života a zdraví při práci se zaměřením na § 102 odst. 1 – přijímání opatření k předcházení rizikům v návaznosti na odst. 3 – povinnosti zaměstnavatele; Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovně právních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy v návaznosti na NV č. 591/2006 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích; vyhl.ČÚBP č. 48/1982 Sb. (včetně novely č.192/2005Sb.), kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení; nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovišti s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, NV č. 101/2005Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí, NV č.361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany

zdraví při práci (doplněno o NV č.168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, který je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravními prostředky a NV č.378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů , tech. zařízení, přístrojů a náradí, apod. v návaznosti na zákon č.22/1997Sb., o technických požadavcích na výrobky ve znění pozdějších předpisů). NV č. 361/2007Sb., o bezpečnosti a ochraně zdraví zaměstnanců při práci včetně souvisejících předpisův oblasti BOZP. Zákon č.266/2006 Sb., o úrazovém pojištění zaměstnanců.

Při provádění prací nesmí dojít ke znečištění povrchových a podzemních vod provozem dopravních a mechanizačních prostředků.

5. Závěr:

Při provádění budou dodrženy „Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací“ (TKP) schválené MDS - OPK v platném znění a další platné normy ČSN pro navrhování a provádění staveb.

Vypracoval: Ing. Peter Štefančík
V Hodoníně, červenec 2015

.....